



CIRCOLI VELICI RIUNITI
PALERMO

CAMPIONATO NAZIONALE D'AREA ISOLE SICILIA E SARDEGNA *TROFEO "LA ROTTA DEI FLORIO"*

16 – 21 maggio 2023
Palermo, Italia

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO Autorità Organizzatrice
- CO Comitato Organizzatore
- BdR Bando di Regata
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- IdR Istruzioni di Regata
- CT Comitato Tecnico
- DP Penalità Discrezionale

1. DENOMINAZIONE, SEDE, DATE E AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

- 1.1. La regata è valida per il Campionato Nazionale d'Area Isole Sicilia e Sardegna ("CNA")
- 1.2. Gli eventi Offshore determineranno il vincitore del Trofeo Challenger "La Rotta Dei Florio"
- 1.3. La regata è costituita da due giorni di regate Inshore nel Golfo di Palermo e di due regate Offshore con rotta Palermo-Trapani e Trapani-Favignana-Palermo.
- 1.4. Autorità Organizzatrice ("AO"): l'evento è organizzato dal consorzio dei Circoli Velici Riuniti di Palermo, con il patrocinio di FIV e in collaborazione ORC e UVAI e LNI di Trapani. sito web: www.circoliveliciriuniti.it e-mail: segreteria@circoliveliciriuniti.it Tel: 3928460904 (Bruno Ampola)
- 1.5. L'AO si riserva il diritto di modificare il presente Bando fino al 5 maggio 2023, pubblicando la nuova versione sul sito web dell'evento e inviandola via e-mail agli yacht già iscritti. Tale notifica sarà considerata conforme alla Regola 89.2 (b).

2. REGOLE

- 2.1. La Regata sarà disciplinata da:
 - Le regole come definite nel Regolamento di Regata della Vela (RRS) in vigore;
 - Le Prescrizioni Nazionali FIV applicabili;
 - Normativa FIV per la Vela d'Altura;
 - WS Offshore Special Regulations Categoria 4 con zattera di salvataggio;
 - Regolamento ORC.
 - Il presente Bando e le Istruzioni di Regata





3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno a disposizione dei concorrenti al momento della registrazione definitiva e pubblicate on-line sul sito web della manifestazione e sull'albo ufficiale dei comunicati.

4. COMUNICAZIONI

4.1 L'albo ufficiale dei comunicati sarà disponibile al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5676/event>.



Albo Ufficiale dei Comunicati

4.2 [DP] Tutte le barche devono essere dotate di una radio VHF in grado di comunicare sui canali 16 e 72.

4.3 In acqua il comitato di regata potrà effettuare trasmissioni ai concorrenti su radio VHF. Il canale verrà indicato nelle IdR.

4.4 Le informazioni per i concorrenti possono essere fornite anche solo attraverso l'albo ufficiale online. Ogni barca dovrà avere a disposizione almeno un dispositivo connesso a Internet.

4.5 [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza o durante la comunicazione con il Comitato di Regata, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche.

5 AMMISSIBILITÀ

5.1 Il CNA e il trofeo "La Rotta dei Florio" sono aperti a tutte le imbarcazioni con certificato ORC International o ORC Club in corso di validità.

5.2 Le classi sono definite dal CDL come segue:

- Classe A: $16.400 \geq \text{CDL} > 11.690$
- Classe B: $11.690 \geq \text{CDL} > 9.860$
- Classe C: $9.860 \geq \text{CDL} > 8.320$
- Classe D: $8.320 \geq \text{CDL}$

5.3 La persona che è il proprietario o il noleggiatore di un'imbarcazione iscritta deve essere cittadino del paese che l'imbarcazione rappresenta. Per "cittadino" si intende il titolare di un passaporto o di una carta d'identità o di un documento analogo attestante lo stato di residenza nel paese rappresentato.

5.4 Se il numero di barche in una classe è inferiore a 6, l'AO può accorparla con quella più vicina. In questo caso alle classi combinate verrà assegnato un solo titolo.

5.5 A causa del numero limitato di posti barca disponibili nel porto turistico di Palermo, il numero massimo di iscrizioni tra tutte le classi è di 60 imbarcazioni. In base alla disponibilità di ulteriori posti barca, l'AO a suo insindacabile giudizio può consentire iscrizioni oltre tale limite.

5.6 Gli yacht possono pre-iscriversi fino alle ore 24:00 di lunedì 8 maggio 2023 ("Termine di iscrizione") compilando il modulo di iscrizione online disponibile sul sito web dell'evento.



- 5.7 Uno yacht sarà considerato pre-iscritto se vengono ricevuti i seguenti documenti:
- modulo di iscrizione;
 - conferma del pagamento della quota di iscrizione a mezzo bonifico.
- 5.8 L'elenco degli yacht pre-iscritti sarà aggiornato sul sito web dell'evento alla ricezione di ogni nuova iscrizione.
- 5.9 Se meno di 60 yacht sono pre-iscritti alla scadenza della registrazione, tutti saranno accettati come iscrizioni definitive e ulteriori iscrizioni saranno accettate in base all'ordine cronologico di registrazione e fino al raggiungimento del numero massimo di iscrizioni.
- 5.10 Se più di 60 yacht sono pre-iscritti alla scadenza della registrazione, le iscrizioni definitive saranno accettate a discrezione dell'AO, in accordo con l'UVAI, considerando:
- rappresentanza geografica della flotta;
 - adeguata rappresentanza delle diverse classi;
 - ordine cronologico in cui gli yacht sono pre-iscritti.
- 5.11 L'elenco definitivo delle iscrizioni accettate sarà pubblicato sul sito web della manifestazione entro martedì 9 maggio 2023.
- 5.12 Gli yacht pre-iscritti la cui iscrizione non viene accettata verranno assegnati in una "lista d'attesa" e, in base alla loro classifica, potranno sostituire qualsiasi imbarcazione accettata che ritiri la propria partecipazione.
- 5.13 La quota di iscrizione ricevuta da qualsiasi barca la cui iscrizione non è accettata sarà rimborsata.
- 5.14 Le quote di iscrizione pagate per le iscrizioni accettate non saranno rimborsate se l'imbarcazione non partecipa alla Regata.
- 5.15 Le imbarcazioni che intenderanno partecipare in Categoria Gran Crociera (solo per La Rotta dei Florio) dovranno compilare l'apposito modulo presente sull'albo ufficiale online.
- 6 TASSA D'ISCRIZIONE
- 6.1 Le iscrizioni completate prima del termine ultimo per l'iscrizione sono soggette alle seguenti commissioni (al netto di eventuali spese bancarie):
- Classe A Euro 500
 - Classe B Euro 400
 - Classe C Euro 350
 - Classe D Euro 300
- Le imbarcazioni che volessero partecipare soltanto alle Regate offshore (La Rotta dei Florio 19-21 maggio) usufruiranno di una riduzione di € 100 per le classi A-B e di € 50 per le classi C-D.
- I dati bancari per effettuare il bonifico sono i seguenti:
Intestazione: Club Canottieri Roggero di Lauria
IBAN: IT60N031240460000000230661 - Banca del Fucino, via Dante - Palermo
Causale: Iscrizione CNA Isole Rotta dei Florio nome imbarcazione e n. velico.
- 6.2 Le iscrizioni completate dopo la scadenza di detti termini possono essere accettate a discrezione dell'AO con un supplemento di € 150 per le classi A e B e di € 100 per le classi C e D.
- 6.3 L'AO non è responsabile per eventuali costi sostenuti per la mancata accettazione dell'iscrizione di uno yacht né per eventuali ritardi, rinvii o cancellazioni della regata.
- 6.4 Ogni armatore o skipper dovrà definire la propria iscrizione e registrarsi presso l'Ufficio Regate situato presso il porto turistico La Cala di Palermo, all'interno del Village della Regata, dalle ore 10.00 di lunedì 15 maggio, fino alle ore 18.00 di martedì 16 maggio 2023.
- 6.5 I seguenti documenti devono essere caricati online prima della registrazione finale. Una barca non è



considerata registrata fino a quando non vengono forniti tutti i documenti (questo modifica RRS 78.2):

- Certificato ORC emesso prima di martedì 16 maggio 2023;
 - lista dell'equipaggio;
 - un'assicurazione RC in corso di validità di euro 1.500.000;
 - modulo di assunzione di responsabilità, correttamente compilato e firmato;
 - licenza pubblicitaria FIV, se applicabile;
 - recapiti personali.
 - Eventuale modulo per la categoria Gran Crociera.
- 6.6 Nessuna modifica potrà essere apportata ai certificati dopo martedì 16 maggio, se non prescritta e approvata dal Comitato Tecnico prima o durante l'ispezione delle attrezzature pre-regata e comunque prima dell'inizio della prima prova.
- 6.7 Martedì 16 maggio dalle ore 9.00 alle ore 19.00 gli yacht dovranno essere disponibili per le ispezioni da parte del Comitato Tecnico.

7 PUBBLICITÀ, TRACKING E DEPOSITO DANNI

- 7.1 La pubblicità sarà conforme alla Regulation 20 di World Sailing.
- 7.2 [DP] Le barche dovranno esporre quanto segue per tutto il periodo che inizia un'ora dopo il completamento della registrazione e termina un'ora dopo l'arrivo dell'ultima regata della serie:
- Adesivi forniti dall'AO;
 - Battle flag dell'evento o gagliardetto dello sponsor sullo strallo mentre si è ormeggiati;
- 7.3 L'AO può richiedere l'installazione, senza alcun costo per i concorrenti, di telecamere a bordo e/o dispositivi di tracciamento GPS; le posizioni a bordo saranno definite nelle IdR.
- 7.4 Un sistema di tracking può essere utilizzato per monitorare la posizione degli yacht. L'AO può utilizzare le informazioni ricevute per la copertura mediatica, per motivi di sicurezza o per qualsiasi altro scopo.
- 7.5 I partecipanti dovranno consentire l'installazione dell'unità di tracking sulle proprie imbarcazioni e saranno responsabili dell'unità a bordo. Devono restituire l'unità alla Segreteria di Regata il prima possibile dopo aver terminato le prove, o al più tardi in sede di premiazione, e saranno tenuti a lasciare un deposito cauzionale di Euro 100,00, tramite contanti, carta di credito o assegno, che sarà trattenuta nel caso in cui l'unità non venga restituita o venga smarrita o danneggiata.

8 PROGRAMMA

- 8.1 Apertura Village e segreteria dalle ore 12.00 alle ore 17.00 di lunedì 15 maggio 2023
- 8.2 Controllo e misurazione attrezzature: dalle ore 9.00 alle ore 19.00 di martedì 16 maggio 2023.
- 8.3 Date delle regate:
- Mercoledì 17 maggio: regate inshore ore 11.00 primo segnale di avviso
 - Giovedì 18 maggio: regate inshore ore 11.00 primo segnale di avviso
 - Venerdì 19 maggio: regata Offshore Mondello – Trapani ore 10.55 primo segnale di avviso
 - Sabato 20 maggio: regata Offshore Trapani – Favignana - Mondello (Rotte dei Florio) ore 12.55 primo segnale di avviso
- 8.5 L'AO e/o il CdR hanno l'autorità di modificare il programma pubblicando la modifica sull'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno prima che entri in vigore.
- 8.6 Nessun segnale di avviso verrà esposto dopo le ore 16.00 di sabato 20 maggio.
- 8.7 Saranno disputate un massimo di 5 prove complessive.



- 8.8 La premiazione è prevista domenica 21 maggio presso la sede Villa del Club Canottieri Roggero di Lauria.
- 9 PENALITA'
- 9.1 Esclusivamente per le regate Offshore, in base alla regola sperimentale DR21-01 di World Sailing la definizione di Partenza è modificata come segue:
Partenza: Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore;
(a) qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso PENALITA' al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
(b) durante l'ultimo minuto prima del suo segnale di partenza.
Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa può tornare verso il lato di pre-partenza della linea per ottemperare al punto (a) della definizione di Partenza, ma se non lo fa la barca riceverà una Penalità sul Punteggio calcolato come da punto 24 Normativa di Altura 2023.
Possono essere concesse dall'AO su richiesta scritta prima della chiusura della registrazione (cioè modifica la RRS 77).
- 9.2 RRS 44.1 è stata modificata in modo che la "Penalità di due giri" sia sostituita dalla "Penalità di un giro".
- 9.3 Nelle IdR potranno essere stabilite penalità discrezionali.
- 9.4 Limitazione delle riparazioni: le azioni di battelli ufficiali, droni o elicotteri non devono essere motivo di richiesta di riparazione da parte di un'imbarcazione, ciò modifica la RRS 60.1(b).
- 10 PUNTEGGI E TROFEI
- 10.3 Le classi saranno raggruppate nel Gruppo 1 (che include le classi A e B), nel Gruppo 2 (che include le classi C e D) e nella Categoria Gran Crociera (solo per La Rotta dei Florio).
- 10.4 I Gruppi 1 e 2 avranno partenze separate.
- 10.5 Si applica il sistema di punteggio minimo dell'Appendice A del RRS.
- 10.6 Per costituire una serie e per assegnare il titolo di Campione Nazionale d'Area Isole è necessario che siano state completate almeno due prove.
- 10.7 Quando sono state completate meno di quattro (4) prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove. Quando sono state completate quattro (4) o più prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove escluso il suo punteggio peggiore. La regata Offshore non è scartabile (punto 45 della Normativa VdA 2023).
- 10.8 il titolo di Campione Nazionale d'Area Isole sarà assegnato al primo yacht vincitore di ciascun Gruppo 1 e 2.
- 10.9 Il Trofeo "La Rotta dei Florio" sarà assegnato all'imbarcazione della categoria Regata/Crociera prima classificata dalla risultante della somma dei piazzamenti in tempo compensato delle due regate Offshore. Tale classifica sarà anche considerata per il Trofeo Armatore dell'Anno 2023.
- 10.10 Saranno assegnati i seguenti premi:
- Trofei ai vincitori del Campionato Nazionale d'Area Isole di ogni Gruppo 1 e 2 con almeno 6 iscritti; - Trofei ai vincitori nelle Classi Regata/Crociera A, B, C e D con almeno 6 iscritti.
- Trofei ai vincitori della categoria Gran Crociera (solo Rotta dei Florio). - Altri premi a discrezione dell'AO.



11 COMITATO TECNICO

- 11.1 Il Comitato Tecnico (CT) può ispezionare una imbarcazione prima e dopo la regata.
- 11.2 [DP] L'armatore/skipper dovrà completare e firmare il Modulo di Scarico della Responsabilità riguardante l'imbarcazione in cui dichiara che tutte le dotazioni di sicurezza sono a bordo e che lo yacht è conforme ai requisiti di stazza.
- 11.3 Il Modulo deve essere presentato all'ufficio regata entro le ore 15 del giorno precedente la partenza.
- 11.4 Tutte le imbarcazioni dovranno essere disponibili presso gli ormeggi predisposti per i controlli di stazza che avverranno dalle ore 9:00 alle ore 19:00 del 16 maggio 2023.

12 BARCHE DI SUPPORTO

- 12.3 [DP] Tutte le barche appoggio dovranno essere registrate presso l'Ufficio Regate.
- 12.4 I numeri di identificazione potranno essere forniti dall'AO e dovranno essere sempre visibili.
- 12.5 [DP] Gli equipaggi o i loro rappresentanti non devono sorvolare con droni le aree di regata durante i giorni di allenamento o di regata se non previa approvazione scritta da parte dell'AO, che può imporre limitazioni simili a quelle applicabili alle barche di supporto, e senza rispettare la legge italiana. In qualsiasi momento, il rischio e la responsabilità del pilotaggio di un drone ricadono sulla persona che lo pilota. Le immagini realizzate all'interno dell'area di gara devono essere condivise con l'AO, la Giuria e i concorrenti su richiesta.

13 ORMEGGI

- 13.3 In base alla disponibilità, da domenica 14 a lunedì 22 maggio, gli yacht iscritti all'evento avranno a disposizione un posto barca gratuito presso il porto "La Cala" di Palermo. Potranno essere richiesti a parte i costi per spese di acqua ed elettricità.
- 13.4 Le imbarcazioni iscritte che non partecipano ad alcuna regata della serie, o che richiedono una permanenza al di fuori di tali date, saranno tenute al pagamento dell'ormeggio.
- 13.5 È obbligatorio inviare una mail all'Ufficio Regate almeno 72 ore prima dell'arrivo. Al loro arrivo, gli yacht devono informare l'AO a mezzo telefono per poter disporre del posto assegnato.

14 RESTRIZIONI DI ALAGGIO

- 14.3 Da martedì 16 maggio e fino al termine dell'ultima regata in programma le barche non potranno essere alate, se non per riparazione di danni e solo previa autorizzazione scritta del CT.
- 14.4 Durante l'alaggio per lo scopo sopra indicato, non sarà consentito pulire e lucidare lo scafo al di sotto della linea di galleggiamento.
- 14.5 Le appendici non devono essere rimosse dalle barche durante il periodo della manifestazione.
- 14.6 È vietato immergersi all'interno del porto.

15 DIRITTI MEDIA

I concorrenti, gli armatori e i loro ospiti concedono all'AO il diritto assoluto e il permesso per qualsiasi ripresa fotografica e video di persone e imbarcazioni durante l'evento, da pubblicare e/o trasmettere su qualsiasi media, inclusi ma non limitati a pubblicità televisive, qualunque sia per scopi editoriali o pubblicitari o per essere utilizzati nell'informazione stampa.

16 NAZIONALITA'

- 16.3 Gli equipaggi italiani dovranno essere in possesso di tessera FIV in corso di validità, comprensiva di visita medica.





- 16.4 Gli equipaggi non italiani devono attenersi alle regole delle loro Autorità Nazionali.
- 16.5 La nazionalità di iscrizione di uno yacht è indicata dal proprietario dello yacht come indicato nel modulo di iscrizione. Se non indicato, verranno utilizzate le lettere nazionali della vela sulla randa o la nazionalità dell'armatore.
- 16.6 I concorrenti devono avere almeno 12 anni il primo giorno di gara dell'evento. I membri dell'equipaggio che hanno meno di 18 anni devono presentare al momento dell'iscrizione un modulo di dichiarazione, disponibile sul sito web dell'evento, firmato dai genitori o dal tutore legale che deve dare il consenso.
- 17 ASSICURAZIONE
- 17.3 I partecipanti devono essere assicurati con una valida assicurazione di responsabilità civile con una copertura minima di euro 1.500.000. La responsabilità di avere un'adeguata copertura assicurativa per Responsabilità Civile e Responsabilità Civile (Proprietà e Persone) è solo degli armatori o degli skipper.
- 17.4 L'AO non è responsabile della verifica dello stato o della validità dei certificati assicurativi.
- 18 DICHIARAZIONE DI RISCHIO
- 18.3 Il RRS 3 recita: "La responsabilità della decisione di un'imbarcazione di partecipare ad una regata o di rimanere in regata è sua. Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra in quelle disciplinate dall'articolo 2050 del Codice Civile italiano e che tutti i partecipanti devono essere in possesso di una tessera FIV valida che garantisca la copertura infortuni, anche decesso e invalidità permanente"
- 18.4 È quindi responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni del tempo e a tutto quanto deve essere previsto da un buon velista, se partecipare alle regate, continuarle o rinunciare.
- 18.5 L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata, la Giuria e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che persone e/o cose dovessero subire, sia a terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.
- 19 RESPONSABILITA' AMBIENTALE (DP)
- Ricordando il Principio Fondamentale che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a ridurre al minimo ogni impatto ambientale negativo dello sport della vela", raccomandiamo la massima attenzione alla tutela dell'ambiente in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo l'evento. In particolare, si richiama l'attenzione sulla RRS 47 - Smaltimento dei rifiuti - che testualmente recita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti nell'acqua. Questa regola si applica in ogni momento durante la navigazione. La sanzione per la violazione di questa regola può essere inferiore alla squalifica".

L'AUTORITA' ORGANIZZATRICE

